

# FOTON TUNLAND G7



## Techninēs specifikācijas:

Ilgis: 5,34 m

Plotis: 1,94 m

Aukštis: 1,87 m

Ratų bazė: 3,11 m

Bendras svoris, kg: 2980

Dabartinis svoris, kg: 2025

Naudingoji apkrova, kg: 955



*Variklis ir pavarų dėžė:  
TUNLAND G7 Lietuvoje siūlomas 4x4  
versijoje su 1968 cm<sup>3</sup> dyzeliniu  
varikliu, kurio galia siekia  
162 AG (119 kW).*

*Jis išvysto maksimalų 388 Nm sukimo  
momentą.*

„Tunland G7“ galima įsigyti su 6  
pavarų mechanine arba 8 pavarų ZF  
automatine pavarų dėže.



*„Foton“ bendradarbiaujant su „Ricardo“  
sukurtas „Aucan“ variklis buvo  
sukurtas siekiant sumažinti  
svorį ir užtikrinti maksimalų  
efektyvumą, bei ilgaamžiškumą.  
Variklis su „Bosch“ įpurškimo sistema  
garantuoja išmetamųjų teršalų kiekį  
pagal EURO 6E standartą.*



Įranga:  
*Dideliam važiavimo nuotoliui, komplektuojama standartinė  
„Tunland G7“ įranga.*



- *Perforuotos odos apmušalai su elektra reguliuojamomis sėdynėmis,*
- *Pastovaus greičio palaikymo sistema,*
- *Parkavimo jutikliai, sujungti su 360° kamera,*
- *10,25 colio jutiklinio ekrano informacijos ir pramogų sistema,*
- *7 colių spalvotas daugiafunkcis ekranas, integruotas į prietaisų skydelį,*
- *7 spalvų LED apšvietimas,*
- *Išmanieji raktai su automatinio atidarymo ir uždarymo funkcija*

*Papildoma informacija:*

*Didelio našumo 4F20 dyzelinis variklis sukurtas bendradarbiaujant su „Ricardo“ – žinoma britų įmone, kuri kuria variklius ir kitus mechaninius komponentus, intelektualias transporto sistemas ir sistemas hibridinėms bei elektrinėms transporto priemonėms. Didesnė galia ir sukimo momentas, mažesnės degalų sąnaudos ir triukšmas suteikia vartotojui geresnę vairavimo patirtį ir eksploataavimo ekonomiškumą.*

„Tunland“ su automatine pavarų dėže ZF8 aprūpintas „BorgWarner“ savalaikė visų varančiųjų ratų sistema, siūlančia keturis važiavimo režimus: 2H / AUTO / 4H / 4L, iš kurių AUTO režimas gali realizuoti automatinį perjungimą tarp visų varančiųjų ratų ir dviejų varančiųjų ratų, bei automatinį sukimo momento paskirstymo režimą tarp priekinės ir galinės ašių, o tai gali lengvai patenkinti įvairių scenarijų transporto priemonių poreikius.





*Automatinės pavarų dėžės modelio vairas taip pat aprūpintas pavarų perjungimo mentelėmis, kurios leidžia lengvai perjungti pavaras ir suteikia vairavimo malonumą.*

*„BorgWarner Emissions Systems“ yra EGR sistemų gamybos pradininkė ir pasaulinė lyderė.*

*„Foton Tunland“ aprūpintas novatorišku EGR vožtuvu kartu su „BorgWarner“ VGT turbina.*

*„BorgWarner VGT“ turbokompresorius naudoja kintamos geometrijos technologiją, kad sureguliuotų slėgį pagal kintančias darbo sąlygas, užtikrindamas visada tinkamą galią ir ilgą turbinos tarnavimo laiką su minimaliu vėlavimu.*



*„Tunland“ taip pat turi garsiąją „BorgWarner“ dalinio laiko 4WD sistemą su elektroniniu valdymu. Unikali sukimo momento didinimo funkcija sumažina transporto priemonės įsibėgėjimo riziką, leisdama jums visapusiškai mėgautis važiavimu bekele.*

*Naujausia vokiška elektroniniu būdu valdoma aukšto slėgio „Bosch“ common rail sistema pasižymi dideliu degimo efektyvumu, maža CO2 emisija, mažu triukšmo lygiu, dideliu energijos taupymu ir dideliu ekologiškumu, o tai pagerina vairavimo komfortą ir sumažina eksploataavimo išlaidas.*



*Saugumą užtikrinančios sistemos:*

*Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)*

*Elektroninis stabdymo jėgos paskirstymas (EBD)*

*Hidraulinė stabdymo asistentė (HBA)*

*Traukos kontrolės sistema (TCS)*

*Transporto priemonės dinamikos kontrolė (VDC)*

*Pajudėjimo įkalnėje asistentė (HHC)*

*Nuokalnės leidimosi kontrolė (HDC)*

*Hidraulinė stabdymo asistentė (HBB)*

*Mirksintis stabdžių žibintas (BLF)*

4WD važiuoklės optimizavimas važiavimui bekele,  
pagrįstas JK „Lotus Tuning“ technologija  
Tunlande naudojama garsioji ZF8 automatinė pavarų dėžė,  
kuria gamina žinoma Vokietijos įmonė ZF, šiuo metu  
gaminanti 8 pavarų automatines pavarų dėžes, kurias  
naudoja daugelis automobilių markių, tokių kaip „Audi“,  
BMW, „Alfa Romeo“, „Jaguar“, „Land Rover“, „Maserati“ ir  
„Porsche“.



*Palyginti su tradicine 6 pavarų automatine transmisija (6AT), maksimalus sukimo momentas padidintas 100 Nm, pavarų perjungimo efektyvumas pagerintas 50 %, transmisijos efektyvumas padidėjo nuo 14 % iki 96 %, o degalų sąnaudos sumažintos 6 %.*

*Yra trys važiavimo režimai: normalus, ECO ir SPORT.*



Papildomai siūlome įsigyti: Kablią 3 t. Kaina su montavimu – 990,00 EUR + PVM;

Krovinių dėžės apsauginį vamzdį (diametras 76mm) – vamzdyje įmontuotas trečias stabdžių žibintas. Kaina su montavimu - vienvamzdis – 1200 ,00 EUR + PVM, dvivamzdis – 1700,00 EUR + PVM.

Bagażinės dangtį. Kaina su montavimu – 1 900,00 EUR + PVM

Elektrinės roletos žaliuzės. Kaina su montavimu – 1 900,00 EUR + PVM

Guminius kilimėlius – 110,00 EUR + PVM

Hardtopą. Kaina su montavimu – nuo 2 900,00 iki 4 700,00 EUR + PVM (priklausomai nuo komplektacijos).

Visiems automobiliams bus atliktas antikorozinis apdorojimas, į kainą įskaičiuotas.

*Pristatymo laikotarpis: jeigu automobiliai yra sandėlyje – iki 30 kalendorinių dienų; užsakant automobilius iš gamintojo – iki 120 kalendorinių dienų.*

# Kontaktai:

*Automobilių pardavimas*

*Tadeuš*

*Tel.: +370 618 87009,*

*El. p.: [tadeus@autobagi.lt](mailto:tadeus@autobagi.lt)*

*Artūras*

*Tel.: +370 610 06570*

*El. p.: [arturas@autobagi.lt](mailto:arturas@autobagi.lt)*

*Laurynas*

*Tel.: +370 684 24407*

*El. p.: [laurynas@autobagi.lt](mailto:laurynas@autobagi.lt)*



*UAB "AUTOBAGI"*

*Lentvario g. 3, LT-02300 Vilnius*

*Įmonės kodas 301817563*

*PVM kodas LT100004226415*

*Buveinės adresas:*

*Liepkalnio g. 322, Vilniaus raj.,*

*Rudaminos sen., Kinelių vs.,*

*LT-13255*

